Corespondență întârziată din Orient

Brăileanul M. OPREA

descrie o călătorie minunată până la Ankara presărată cu întâmplări mai mult vesele decât triste

— Auer și-a găsit și alte aptitudini — Cum e Rapid și rapidul... Asasinat în massa... peștilor. Abandonul lui Duce și eșecul... răului de mare. Moldovan și lupul de mare. Titel își regăsește prietenii

De nouă zile de când footballiștii români sunt plecați în Orient, mai precis în Turcia, nu ne-a parvenit până eri nici o veste dela ei. Nici un rând măcar.

Eri însă, am primit — cu multă și explicabilă întârziere — prima corespondență. Ne scrie talentatul jucător brăilean cu centrul de activitate la Baia Mare, Mitty Oprea, despre modul cum a decurs călătoria până la Ankara, de unde ne-a scris înainte de match.

Dar să-i dăm cuvântul lui Oprea:

CEI MAI NUMEROȘI, CEI MAI TACUȚI ȘI CEI MAI GALAGIOȘI...

„Buna dispoziție și-a făcut loc printre jucători chiar dela plecare și până la Ankara nu ne-a părăsit deloc.

„In tren am fost repartizați pe grupe — mai mult sau mai puțin — cu caracter regional. De o parte era grupa cea mai numeroasă: a rapidiștilor, la care s'a adăugat și timișoreanul Reiter, față de care feroviarii au avut tot felul de atenții.

„Se gândeau oamenii că au de înlocuit pe Bogdan...

„A doua era formată de taciturnii clujeni, cu care și-au găsit afinități juventiștii Prassler și Dragomirescu.

„In sfârșit, a treia și ultima grupă, sau mai bine zis o parte din familia Sportului Studențesc: Duce, Gică Popescu, Mihăilescu și Oprea. A fost grupa cea mai sburdalnică și cea mai gălăgioasă, însuflețind întreaga expediție.

AUER CHELNER, TITEL OBER-CHELNER...

D'abia plecat trenul și d. dr. Stelea a și dat dispoziții să se împartă fiecărui jucător rația de alimente pentru drum. Și — pe mese improvizate din geamantane — fiecare a început să înfulece de zor.

„Auer îndeplinea funcția de chelner, iar Titel Ursache de ober-chelner.

„Antrenorul echipei, printre alimente și vin (lui Duce i-a strecurat o sticlă 'ntreagă...) presăra spirite mult gustate.

„La un moment dat, observând elanul cu care universitarii duceau duelul... gastronomic, a exclamat, adresându-i-se lui Duce:

— „Time is money, **timpul e bani, ce vă mai chinuiți cu șuncile, cârnații și mezelurile lui nea Titel? Mai bine păstrați-le și le aruncați direct în mare!**

„Toți au început să râdă, cu excepția lui Mihăilescu, care a continuat să mănânce în tăcere. Nu știu ce i-a spus Gică Popescu, că n'au trecut două minute și Mihăilescu a isbucnit în râs, tocmai când tăcerea s'a lăsat în compartiment.

„Probabil că și-a adus aminte de răul de mare...

Intre rapid și Rapid

„După masă, s'au inodat convorbirile și au început jocurile de cărți, etc. Timpul însă, trecea anevoie căci trenul era în întârziere cu vreo 4 ore.

„Ceeace l-a scos din sărite pe Costea. Se văita băiatul și-i era teamă ca nu cumva din pricina întârzierei să pierdem vaporul — care pleca la ora 1 noaptea — și să nu mai vadă Orientul plin de farmec.

„Și numai că-l auzim cum isbucnește înfuriat:

— **Dece i-o mai fi zicând trenului ăsta Rapid că nici ca un personal nu merge!**

„La care, foarte calm, Pop Vasile i-a răspuns prompt:

— **Nu-i nimic, căci și voi vă numiți Rapid, deși ați rămas cam mult în urmă!...**

VAMEȘUL DIN MIRCEA-VODA

„In fine, ajungem la Constanța.

Aici ni se face — de formă — o revizie la vamă, probabil pentrucă s'a dus vestea că e vorba de echipa națională.

„Sau poate a avut dreptate Mihăilescu, care se lăuda că am scăpat ușor numai pentru că funcționarul dela vamă este un consătean al lui, din Mircea-Vodă.

DUCE KNOCK-OUT-AT DE MARE!...

„Ne-am îmbarcat și pe motonava „Basarabia" — un vas de pasageri de cea mai modernă construcție — și ne-au repartizat ca și în tren. Imediat însă, ne-am întors pe punte, ca să vedem cum pleacă vasul din port.

„Singur Moldovan a rămas în cabină, vârît sub pătură și cu brațul drept sub cap. (Așa îl învățase un „lup de mare" ca să scape de rău de mare).

„Cel mai curajos părea Duce, care însă îndată ce vasul a eșit în larg — s'a schimbat la față, a început să se legene puțin și i s'a adresat lui Titel pe un ton rugător:

— **Hai, mămicule, că-i mai bine jos în cabină...**

RAUL DE MARE INVINS NET

„A doua zi, dimineața la ora 9, toți eram în restaurant. Fie care curios să afle ce se întâmplase în timpul nopții, căci ne închipuiam că răul de mare va face ravagii.

„N'a fost așa însă, căci marea era liniștită, nu ne-a dat prilejuri „picante". In schimb ne-a oferit o priveliște minunată, de care cei mai încântați erau clujenii. Aceștia nu mai călătoriseră vreodată pe un vapor.

„In aceste momente, Oprea i-a plătit lui Auer „bancul" din tren:

— **D-le Auer, privește puțin pe fereastră să vezi ce de pești morți plutesc pe apă.**

„Cei prezenți au început să râdă, inclusiv Auer care a recunoscut:

— **M'ai prins, puștiule!**

„Ne-am comportat curajos și peștii n'au avut brană, cum prevestise Auer.

REVEDERI... DUIOASE LA ISTANBUL

„Am ajuns în fine și la Istanbul. Și prima impresie pe care ne-a lăsat-o acest oraș — ca aspect — a fost disciplina și ordinea care domneau în port, pe străzi, la hotel, în gară, etc.

„Mare ne-a fost bucuria când am auzit la hotel vorbindu-se românește. Era patronul, — un grec care locuise pe vremuri la Craiova — care a avut o surpriză plăcută revăzând mulți cunoscuți. A plăcut în special revederea dintre Titel și soția sau sora patronului (nu știu precis cine era).

RAȚA SALBATICA...

„Seara am plecat cu trenul spre Ankara. Pe drum, Mihăilescu s'a gândit și a vorbit mereu de cârnații și sărmăluțele de acasă. Aceasta, la primul contact cu mâncările din Turcia. Gică Popescu, care mai fusese pe locurile astea, era obicinuit și rădea de colegul lui de club. In semn de răsbunare, pentrucă nu-i adusese — cum a promis — o rață friptă, chiar... sălbatică. Din contră, cum s'a urcat în tren i-a cerut el de mâncare. Noroc că d. dr. Stelea salvase o porție din mâinile lui Duce și o pusese deoparte.

DECE ANKARA ȘI NU ISTANBUL?...

„Am ajuns la Ankara chinuiți de o întrebare: dece Ankara este capitala Turciei și nu Istanbul? Când am văzut însă, Capitala, am găsit și răspunsul. Ankara este punctul culminant al reformelor marelui Ataturk. Un oraș cu adevărat occidental, dar care are un aspect cu totul diferit de cel al metropolelor din apus. Remarca aparține lui Baratky, ca unul care vizitase multe orașe europene.

„Eșind din gară, am dat de un splendid parc, iar mai încolo ne-au impresionat profund bulevardele asfaltate, largi și curate, construcțiile, monumentele, etc., etc.

„Pentru noi, cei care nu mai văzusem Ankara, impresia a fost mare.

M. Oprea"

*

Aici s'a oprit scrisoarea lui, care se încheie cu promisiunea că în curând ne va scrie din nou, cu amănunte inedite, criticile presei din Ankara și declarații asupra matchului din prima zi de Crăciun.

Le așteptăm.

Produsele „BATA" se găsesc în toate magazinele de prim rang.

Shooturi și bare

● **DELEGAȚII** italieni, cari au participat la conferința Cupei Europei Centrale, dela București au trimis la F.R.F.A. o călduroasă scrisoare de mulțumire.

● **COMISIA** terenurilor a pus în vedere că dela 1 Martie, toate terenurile de divizie națională vor trebui să fie împrejmuite cu sârmă.

Grupările, cari nu se vor conforma deciziei, vor fi suspendate automat.

● **Terenul** nou al Gloriei C. F. R. a fost omologat ca teren de categoria a doua.

Când va fi gata și tribuna, terenul va fi încadrat în categoria I-a.

● Viktoria Pilsen *a terminat la Esch (Luxemburg) la egalitate cu echipa Jeunesse 5 : 5 (2 : 2), în schimb la Rotterdam a cedat lui Feyenoord cu 1 : 3 (1 : 2).*

● *De Crăciun, în cadrul turneului organizat de SK. Nusle la Praga s'au înregistrat următoarele rezultate:*

SK Nusle — Union Ziskov 4 : 2.

Bohemians — Cechie Karlin 3 : 2.

Campionatul în Franța

Penultima zi a turului, programează următoarele matchuri:

Lille-Antibes
Hâvre-Excelsior.
Sète-Strasbourg.
Metz-Lens.
Racing-Marseille
Roubaix-Sochaux
Cannes-Rouen
St. Etienne-Fives.

1939 anunță un program bogat

Patru jocuri perfectate cu Italia, Cehoslovacia și Jugoslavia (2) și alte patru în perspectivă cu Ungaria, Polonia, Germania și Letonia. Tratative cu Slavia, Schalke 04, Racing C. P., Wolverhampton și Charlton Participarea în Cupa Europei Centrale Intensă activitate națională

La început de an nou, găsim interesant să trasăm în linii generale programul ce se anunță pentru 1939.

In ce privește campionatul național — după cum am anunțat —, la 26 Februarie va începe Divizia A și la 5 Martie Divizia B., urmând ca ambele probe să se termine în ultima Duminică a lunei Mai. Deasemenea, se vor disputa la date nefixate încă, cele 4 etape finale din Cupa României.

Ca activitate internațională F.R.F.A. și-a asigurat deocamdată patru matchuri și anume:

8 Mai: România — Jugoslavia, la București.

21 Mai: România — Italia, la București.

18 Septembrie: Jugoslavia — România, la Belgrad.

8 Octombrie: România — Cehoslovacia, la București.

Pe lângă acestea, federația are în perspectivă jocuri cu Ungaria, Polonia și Letonia la București și cu Germania la Berlin sau în alt oraș german.

In plus, se pregătește și un bogat program pentru echipa națională B.

Pe de altă parte, grupările tratează diverse turnee cu echipe străine de renume.

Astfel, pentru Paști, Rapid tratează cu Slavia, Venus cu Schalke 04, Victoria și Tricolor CFPV cu cluburi ungurești, în timp ce Ripensia și-a angajat pe Racing Club Paris.

Pentru restul anului, Venus are în proect un turneu Wolverhampton Wanderers și altul tot al unei echipe engleze, Charlton Athletic.

Iar în luna Iunie, o echipă românească va participa în Cupa Europei Centrale, deci cel puțin un match se va disputa în București.